

### **COMPITI E MANSIONI DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

Aero Club di Sondrio, secondo quanto stabilito dal Regolamento Operativo di Avio Valtellina Spa, svolge l'attività di gestione, controllo e servizio della struttura aeroportuale di Caiolo ad esclusione di attività commerciale, lavoro aereo, fornitura carburante AVIO e JET A1, nei giorni di fine settimana e festivi. Aero Club di Sondrio, pertanto è tenuta ad osservare il seguente Regolamento. Si stabilisce di definire i requisiti e gli obblighi che i nostri Soci devono disporre ed avere per effettuare il servizio prestabilito.

#### **Requisiti del personale dell'addetto ai servizi**

- personale che sia socio del club in regola col tesseramento; gli allievi saranno coadiuvati da soci con adeguata esperienza;
- piena conoscenza del presente regolamento e accettazione di esso mediante sottoscrizione;

#### **Compiti del personale addetto al servizio dell'Aviosuperficie:**

- a. l'addetto al servizio dovrà effettuare il servizio nei giorni indicati da apposito programma stilato dalla segreteria dell'Associazione; il programma dovrà essere visibile in bacheca e nel locale adibito ai servizi (sala radio);
- b. nell'eventualità non potesse provvedere al servizio, l'addetto dovrà prendere accordi con altro affinché provveda a sostituirlo.
- c. dovrà provvedere al controllo dell'aviosuperficie, pista, recinzioni, fasce erbose, locali (se non effettuati dagli addetti al servizio anti incendio), stato degli hangar e aeromobili presenti e dell'automezzo del club utilizzato per traini e spostamenti all'interno del sedime;
- d. utilizzare l'apposita sala radio ove sono depositati i libri presenze e i moduli per atterraggi aeromobili esterni; i registri dovranno essere regolarmente aggiornati riportando eventuali anomalie riscontrate; i moduli dovranno essere disponibili per le registrazioni previste, si raccomanda in particolare la compilazione dei movimenti di aeromobili esterni, con la collaborazione degli equipaggi interessati. Nel caso moduli o registri fossero mancanti o terminati si dovrà immediatamente comunicarlo alla segreteria di AeC Sondrio o Responsabile Operativo di AvioValtellina Spa;
- e. l'addetto dovrà provvedere all'accensione della radio fissa, della radio portatile, verificandone il loro funzionamento; si dovrà provvedere alla verifica del funzionamento del telefono/cordless per le comunicazioni con l'esterno. Se l'addetto non si trattiene in biga, deve avere con sé la radio portatile;
- f. Servizio Radio: il servizio fornisce ausili in merito ad osservazioni metereologiche della zona dell'Aviosuperficie. Si ricorda che la frequenza è 129,50 Mhz ed è riservata solo per messaggi aeronautici inerenti al traffico aereo e a terra. L'addetto al servizio radio ha l'obbligo di stare in ascolto e potrà dare solo informazioni al traffico in volo e a terra, sia in arrivo o in partenza che di passaggio; potrà inoltre dare informazioni ai servizi a terra operanti sull'Aviosuperficie. Il servizio radio è **autorizzato solo** a fornire informazioni e **non ad impartire** ordini a piloti dei velivoli, che restano gli

unici responsabili della condotta di volo. Diversamente, le indicazioni relative a movimenti a terra e parcheggio, dovranno essere rispettate.

- g. L'addetto al servizio dovrà provvedere, a fine giornata, a compilare gli appositi moduli.

### **Gli orari di apertura dell'Aviosuperficie sono i seguenti**

- Dall'alba (SR) al tramonto (SS) – il servizio deve essere garantito dalle ore 09,00 alle ore 18,00; nel periodo invernale fanno fede le effemeridi.
- Durante la pausa di mezzogiorno dei giorni di attività – ore 12,30 – 13,30, non dovrà essere garantita la presenza dell'addetto al servizio.
- Durante i periodi di gestione AeC Sondrio, l'avio superficie è aperta a tutto il traffico turistico, italiano ed estero.

### **E' ammesso l'ingresso dei soggetti di seguito distinti**

- I gestori dei servizi, in quanto utilizzatori, hanno il permesso di accesso al sedime aeroportuale (EliLombarda - AOVV – Babylo – GSA – Soccorso Alpino - Babcock);
- I proprietari e gli esercenti di aeromobili presenti e hangarati nell'Aviosuperficie; se accompagnati da terzi, si assumono ogni responsabilità in ordine al rispetto delle norme del presente regolamento e in ordine ad eventuali incidenti causati.
- I piloti e loro accompagnatori provenienti da altri aeroporti;
- I mezzi di servizio per pulizia e manutenzioni (taglio erba, spalatura neve, pulizia pista, lavori) devono essere autorizzati dal RESPONSABILE OPERATIVO per operare all'interno dell'Aviosuperficie;
- Tutti i visitatori potranno entrare all'interno dell'Aviosuperficie attraverso il cancello Aero Club e potranno sostare nell'area Club House – l'ingresso all'interno del sedime aeroportuale dovrà essere effettuato con la supervisione di un Socio responsabile. I bambini dovranno sempre essere accompagnati da adulti e i cani potranno accedere all'Aviosuperficie se muniti di guinzaglio;

### Procedure di emergenza – (extract dal Regolamento Operativo)

Durante il servizio di gestione radio potrebbero verificarsi delle emergenze relative ad aeromobili o piloti in difficoltà, oppure problemi all'interno delle infrastrutture Aeroportuali.

#### Tipologia di emergenza

- A. Problemi tecnici all'aeromobile;
- B. Malore del pilota;
- C. Incendi ad infrastrutture ed aeromobili a terra;

Per quanto riguarda le situazioni indicate nei punti A e B, a seguito di un contatto radio ricevuto (MAY DAY ripetuto tre volte) l'operatore del servizio radio dovrà richiedere tutte le informazioni riguardanti la tipologia dell'aeromobile, la sua posizione e le decisioni che il pilota andrà ad adottare.

Dovranno essere date tutte le assistenze possibili.

Dovrà essere imposto il silenzio radio agli eventuali aeromobili in volo ed eventualmente comunicata una frequenza alternativa.

Si dovranno immediatamente allertare (a mezzo telefono) i mezzi di soccorso prioritari (Vigili del Fuoco, servizio 118, GSA) ed il RESPONSABILE OPERATIVO.

Nell'eventualità l'addetto al servizio radio constati visivamente anomalie su di un aeromobile in volo (fumo, fiamme, condotta di volo inusuale) e non possa effettuare un contatto radio, dovrà immediatamente allertare i mezzi di soccorso (Vigili del Fuoco, servizio 118).

All'interno della sala radio saranno posti dei cartelli che indicheranno i numeri telefonici di emergenza da utilizzare. All'interno della Club House è disponibile una cassetta per il Primo Soccorso.

#### Incendi ad infrastrutture ed aeromobili a terra

- Verificare, se possibile, la vastità e gravità dell'incendio in corso;
- Interrompere immediatamente, se possibile, l'alimentazione elettrica, tramite i pulsanti rossi all'esterno degli edifici;
- Allertare immediatamente i mezzi di soccorso ed emergenza;
- Intervenire con i mezzi anti incendio a disposizione con la massima cautela e secondo la personale preparazione, preservando la propria incolumità, se l'incendio sia di modesta entità;
- Se l'incendio fosse di vaste proporzioni, allontanarsi immediatamente e porsi in zona di sicurezza.

in queste situazioni, l'addetto dovrà mantenere la calma e dovrà assicurare la massima collaborazione a chi è in difficoltà e fornire supporto al personale di soccorso specifico. La tempestività in questi casi può evitare delle tragedie.

**Raccomandazioni:** Prima del termine del servizio, si verificherà che gli aeromobili siano hangarati o che i piloti ancora in volo provvederanno in modo autonomo al loro ricovero. Si verificherà la chiusura degli hangar e strutture annesse ( Club house, sala radio). Si riporteranno la radio portatile ed il cord less in segreteria provvedendo a riporli nella stazione di ricarica.

Qualora l'addetto dovesse interrompere prematuramente il servizio, dovrà comunicarlo alla segreteria prima di allontanarsi dal sedime aeroportuale.

Caiolo, lì 11 febbraio 2019