

# Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 01. In finale allineati con l'asse pista siete lunghi:

---

- a) spegnete il motore e picchiate per ridurre l'efficienza
- b) riattaccate senza provare ad atterrare
- c) eseguite degli otto per perdere quota

## 02. Una virata corretta condotta senza variazione di velocità, a quota costante e con angolo di inclinazione medio (30°), è caratterizzata da un aumento di resistenza rispetto a quella che si avrebbe in volo rettilineo orizzontale alla stessa quota ed alla medesima velocità?

---

- a) solo nelle virate accentuate
- b) sì
- c) no
- d) talvolta

## 03. A cosa servono le effemeridi aeronautiche?

---

- a) A conoscere gli orari di servizio dei vari enti preposti alla assistenza al volo.
- b) A conoscere l'ora del sorgere e del tramonto del sole sui vari aeroporti in modo da poter programmare adeguatamente l'attività di volo diurno.
- c) A conoscere le eclissi di sole e di luna per lo studio scientifico di detti fenomeni.
- d) A Conoscere il fenomeno ciclico delle alte e basse maree.

## 04. Riferendosi alla differenza tra fronte caldo e fronte freddo, dire quali delle seguenti affermazioni è corretta:

---

- a) il fronte freddo ha una moderata perpendicolarità; il fronte caldo è più ripido
- b) Il fronte freddo ha una forte pendenza ed è molto esteso; il fronte caldo è meno ripido ma meno esteso
- c) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è molto esteso; il fronte freddo è più ripido ma meno esteso
- d) Il fronte caldo ha una moderata pendenza ed è poco esteso: il fronte freddo è più ripido e molto più esteso

## 05. Se nella corsa di decollo il motore perdesse improvvisamente 300 o 400 giri oppure prendesse a starnutire o a girare molto "ruvido", cosa conviene fare?

---

- a) continuare il decollo, e provare se anche in volo il fenomeno si ripete
- b) trascurare l'avaria, tanto anche con 3 o 400 giri in meno di potenza ce n'è abbastanza
- c) interrompere il decollo e tornare all'area di parcheggio
- d) terminare il volo e segnalare l'avaria sul quaderno tecnico di bordo alla fine della giornata volativa

# Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 06. Le direzioni cardinali corrispondono:

---

- a) N =  $0^{\circ}(360^{\circ})$  ; E= $090^{\circ}$ ; S= $180^{\circ}$ ; W=  $270^{\circ}$ .
- b) N =  $0^{\circ}(360^{\circ})$  ; E= $270^{\circ}$ ; S= $180^{\circ}$ ; W=  $090^{\circ}$ .
- c) N =  $0^{\circ}(360^{\circ})$  ; E= $180^{\circ}$ ; S= $270^{\circ}$ ; W=  $090^{\circ}$ .
- d) N =  $0^{\circ}(360^{\circ})$  ; E= $180^{\circ}$ ; S= $090^{\circ}$ ; W=  $270^{\circ}$ .

## 07. Qual è la quota massima consentita per l'effettuazione di un volo VFR in Italia?

---

- a) FL 195
- b) FL 175
- c) Varia in funzione di quanto stabilito nell'ambito di ciascuna Regione di Informazione Volo (FIR)

## 08. In occasione di vento impetuoso, la turbolenza maggiore si potrà prevedere:

---

- a) Sopra il mare aperto
- b) Lungo le coste
- c) Sulle regioni montagnose
- d) In pianura

## 09. In che cosa consiste la differenza tra cono di sicurezza e cono di massima efficienza:

---

- a) non vi sono differenze
- b) dalla posizione del vertice; in basso, cono di massima efficienza; in alto, cono di sicurezza
- c) dalla posizione del vertice; in basso, cono di sicurezza; in alto, cono di massima efficienza

## 10. In salita e discesa il carico sopportato dall'ala è maggiore, minore o uguale al peso reale dell'aeromobile?

---

- a) maggiore
- b) minore
- c) uguale

## 11. L'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:

---

- a) dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).
- b) dall'Aero Club d'Italia.
- c) dal Registro Aeronautico Italiano.

# Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 12. Le traiettorie di volo possono essere:

---

- a) rettilinee e curve a quota costante
- b) linee spezzate che risultano dal cambiamento di velocità
- c) rettilinee e curve, a quota costante, in salita ed in discesa

## 13. Un regolaggio "convenzionale" dell'altimetro, utilizzato in particolari fasi del volo, è il QNE. Esso consente di volare per livelli di volo e viene definito come:

---

- a) il valore della pressione "standard" di 1013.2 hPa (29.92 In/Hg) inserito nella finestrella dell'altimetro
- b) il valore di pressione "standard" di 1013.2 hPa (29.92 In/Hg) corretto per l'errore di temperatura ed inserito nella finestrella dell'altimetro
- c) il valore della pressione del momento, riferito al livello medio del mare
- d) il valore della pressione del momento, riferito al livello dell'aeroporto

## 14. Quale è la funzione degli strumenti di volo quali altimetro, variometro, anemometro ecc.?

---

- a) di polarizzare l'attenzione del pilota
- b) di informare il pilota le informazioni utili per la condotta dell'ultraleggero.
- c) di sollevare il pilota dalla necessità di guardare l'orizzonte naturale
- d) di complicare la tecnica di pilotaggio

## 15. Cosa definisce il termine inglese "scanning"?

---

- a) una rude tecnica di pilotaggio
- b) la rotazione sistematica dell'attenzione
- c) una particolare tecnica di smontaggio delle parti elettriche
- d) una particolare tecnica di caricamento dei passeggeri

## 16. La velocità di stallo di un aereo viene influenzata dal carico?

---

- a) No
- b) sì, aumenta con l'aumento del carico
- c) sì, diminuisce con l'aumento del carico
- d) la domanda è errata, poichè la velocità di stallo è influenzata solo dalla densità dell'aria

# Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 17. Quale è il pericolo maggiore volando in una zona caratterizzata dalla presenza di acqua sopraffusa?

---

- a) Nessun pericolo particolare per i velivoli
- b) l'eccessivo raffreddamento dell'olio
- c) La formazione di ghiaccio sulle strutture dell'ultraleggero e nel carburatore
- d) La perdita di portanza dovuta alla variazione di densità dell'aria

## 18. Le precipitazioni associate normalmente al fronte freddo sono:

---

- a) Brevi ma intense
- b) Leggeri e persistenti
- c) Brevi e leggere
- d) Non vi sono precipitazioni

## 19. Il cono di massima efficienza permette di visualizzare quella parte della superficie terrestre:

---

- a) raggiungibile con l'apparecchio dopo un'avaria motore
- b) non raggiungibile con l'apparecchio
- c) raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza dopo un'avaria al motore
- d) La zona di vento favorevole che permette il risparmio di carburante

## 20. è consentito gettare oggetti o liquidi da un apparecchio VDs'

---

- a) Sì, purchè in zone deserte.
- b) No, per nessun motivo.
- c) No, salvo che per lavoro aereo e con autorizzazione.

## 21. Quale delle seguenti frequenze è designata "frequenza di soccorso"?

---

- a) 125.55 MHz.
- b) 125.1 MHz.
- c) 121.5 MHz.
- d) 121.55 MHz.

# Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**22. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?**

---

- a) a 5 metri
- b) a 7 metri
- c) a 10 metri
- d) a 13 metri

**23. Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?**

---

- a) 125.1 MHz e 283 MHz.
- b) 121.5 MHz e 243 MHz.
- c) 125.5 MHz e 243 MHz.
- d) 125.1 MHz e 243 MHz.

**24. A terra, prima della partenza, inserendo il QFE nell'altimetro ci si deve aspettare che esso indichi:**

---

- a) la quota del campo
- b) una bandierina rossa; l'altimetro funziona solo in volo
- c) dipende dalla temperatura
- d) zero

**25. Quale è il significato della lettera "R" seguita da un numero?**

---

- a) Area assistita.
- b) Area pericolosa.
- c) Area regolamentata.
- d) Orientamento di una pista.

**26. A quanto corrisponde in centimetri la lunghezza di un piede?**

---

- a) 33 cm
- b) 36cm
- c) 30,48 cm
- d) 2,5 cm

# Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 27. Che cos'è la "Datum Line" o "polo di riferimento" ?

---

- a) il riferimento convenzionale, stabilito dal pilota, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- b) il riferimento convenzionale, stabilito dall'Aeci, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- c) il riferimento convenzionale, stabilito dal costruttore; dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso
- d) il riferimento convenzionale, stabilito con DPR, dal quale si misurano i bracci dei momenti esercitati da ogni singolo peso

## 28. Cosa è l'equatore?

---

- a) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale perpendicolare all'asse congiungente i punti Zenit-Nadir e passante per il centro stesso della Terra.
- b) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre da un piano secante perpendicolare all'asse terrestre e contenente il centro della terra.
- c) è un luogo di punti della superficie terrestre su cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica di valore  $0^\circ$ .
- d) è una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale che contiene l'Eclittica e che passa per il centro della Terra.

## 29. I rilevatori elettrici del livello di benzina nei serbatoi sono sempre attendibili?

---

- a) Sì
- b) Mai
- c) non sempre, vanno sempre riscontrati a vista prima del decollo
- d) quasi sempre, inutile riscontrarli a vista prima del decollo, tanto se sbagliano, sbagliano in eccesso

## 30. Come vengono determinati sulla superficie terrestre i poli geografici?

---

- a) Dall'intersezione tra l'asse di rotazione terrestre con la superficie terrestre.
- b) Dalla congiungente Zenit-Nadir e dall'intersezione che quest'ultima forma con la superficie terrestre.
- c) Dai due punti della superficie terrestre dove convergono le isogone.
- d) Dall'intersezione tra un asse immaginario parallelo a quello solare e passante per il centro della Terra e la superficie terrestre.

## 31. Elementi principali della sicurezza del volo sono:

---

- a) Volare raramente e solo in ottime condizioni meteo
- b) La pianificazione e la prevenzione
- c) La prudenza e la calma

# Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 32. Che differenza c'è tra atterraggio d'emergenza e atterraggio precauzionale?

---

- a) Con il secondo il pilota non ha a disposizione il motore.
- b) Con il primo il pilota ha a disposizione il motore.
- c) Con il primo il pilota non ha a disposizione il motore.

## 33. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

---

- a) Sempre.
- b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato.
- c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo.
- d) Mai.

## 34. durante l'ascesa di una particella di aria umida, allorquando il vapore acqueo in essa contenuto comincia a condensare, la particella di aria:

---

- a) Salirà ancora più velocemente
- b) Salirà meno velocemente
- c) Arresterà la sua salita
- d) Dopo una iniziale salita comincerà a scendere

## 35. Dopo aver selezionato una nuova frequenza, quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?

---

- a) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza.
- b) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio".
- c) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso.
- d) Mandare un messaggio di preavviso.

## 36. Le "isobare" sono:

---

- a) Linee di ugual declinazione magnetica
- b) Linee che uniscono i punti di ugual temperatura
- c) Linee che uniscono i punti aventi la stessa pressione atmosferica
- d) Linee che hanno avuto la medesima variazione di pressione nelle tre ore precedenti

# Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 37. Il fenomeno aerodinamico della vite è caratterizzato da:

---

- a) semiala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; bassa velocità indicata
- b) semiala esterna alla rotazione Completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata
- c) semiali entrambe stellate; basso rateo di discesa; alta velocità indicata
- d) semiala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata

## 38. Fra i seguenti elementi meteorologici, il più importante per la sicurezza del volo a vista è:

---

- a) La quantità e l'altezza delle nubi sotto i 1500 m (5000 ft)
- b) La quantità e l'altezza delle nubi sopra i 1500 m (5000 ft)
- c) l'umidità specifica adiabatica
- d) La temperatura dell'aria

## 39. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

---

- a) una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto
- b) una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa d'atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- c) una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- d) una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

## 40. La sigla VFR viene impiegata per indicare:

---

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.
- c) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo a vista.

## 41. Inserendo nella finestrella il QFE, l'altimetro indicherà, con aeromobile a terra:

---

- a) La quantità di carburante imbarcata (quantity fuel embarked)
- b) l'altitudine dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- c) l'altitudine dell'aeroporto rispetto alla superficie isobarica 1013.2
- d) Zero.



# Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**42. Poichè la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:**

---

- a) Vero.
- b) Falso.

**43. Quale coppia di pressioni dell'aria si determina sul profilo di un'ala in volo?**

---

- a) una pressione bassa sul dorso, più alta sul ventre
- b) un aumento di pressione sia sul dorso che sul ventre
- c) una diminuzione di pressione sia sul dorso che sul ventre
- d) una diminuzione di pressione sul ventre ed un aumento sul dorso

**44. Le indicazioni dell'anemometro, se gli errori strumentali e di postazione sono nulli, forniscono la TAS al pilota:**

---

- a) sempre
- b) solo in quota in aria Standard
- c) solo a livello del mare in aria Standard
- d) mai

**45. Il tipo di ghiaccio che può depositarsi a terra sulle strutture dell'ultraleggero può essere:**

---

- a) Brinoso e vitreo (vetrone)
- b) Brinoso e granuloso
- c) Brinoso, granuloso e vitreo (vetrone)
- d) Opaco, liscio, chiaro

**46. Le ispezioni periodiche devono essere fatte:**

---

- a) Solo se l'aereo manifesta dei problemi
- b) Ad un intervallo di tempo regolare
- c) Ad intervalli di tempo o a scadenze orarie prestabilite dal costruttore

**47. La posizione geografica dei poli magnetici non coincide con quella dei poli geografici. Vero o falso?**

---

- a) Vero.
- b) Falso.

# Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 48. Che cos'è il gradiente di temperatura dell'atmosfera standard'

---

- a) è la variazione media diurna della temperatura all'equatore
- b) è la legge con la quale il valore della temperatura varia con la quota
- c) è la variazione della temperatura per effetto della condensazione

## 49. Quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?

---

- a) In volo sull'acqua a distanza dalla costa superiore alla distanza di planata senza potenza.
- b) In caso di decollo o atterraggio su siti per i quali le relative traiettorie rendono possibile, in caso di avarie, il ricorso all'ammarraggio forzato.
- c) In tutti i casi precedenti.

## 50. Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

---

- a) Roma Controllo.
- b) Roma Informazioni.
- c) Ciampino Avvicinamento.
- d) Roma Aerovia.

## 51. Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

---

- a) quello che si trova più alto deve dare la precedenza.
- b) quello che si trova più basso deve dare la precedenza.
- c) quello che viene da sinistra ha la precedenza.

## 52. Le precipitazioni associate normalmente al fronte caldo sono:

---

- a) Brevi e leggere
- b) Brevi ma intense
- c) Leggere e persistenti
- d) Non vi sono precipitazioni

# Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**53. Osservando la curva della potenza necessaria, salvo un caso, si nota che vi sono due velocità alle quali il VRO è possibile. Dove si trovano rispettivamente?**

---

- a) una nel campo di 1° regime e l'altra nel campo di 2° regime
- b) nel punto più basso della curva e sulla tangente del range di estensione dei flap
- c) sono due punti arbitrari non riportati sulla curva

**54. La Complacency o Auto Referenza è:**

---

- a) La carenza di giudizio critico
- b) l'aspettativa circoscritta a quanto si vuole che accada
- c) Una forma di auto compiacimento che conduce facilmente ad un grave errore di giudizio

**55. Per quanto tempo è valido l'attestato di pilota VDs'**

---

- a) 1 anno dalla data del rilascio.
- b) 2 anni dalla data del rilascio.
- c) non ha scadenza.

**56. In caso di alta temperatura dell'olio la lubrificazione del motore è sempre compromessa, mentre con bassa temperatura praticamente non si hanno conseguenze:**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**57. Esistono assetti e configurazioni nelle quali la potenza disponibile non è sufficiente a mantenere la quota?**

---

- a) Si
- b) No

**58. Ogni apparecchio VDS deve essere dotato di un Certificato di Identificazione rilasciato:**

---

- a) Dall'AeCI.
- b) Da ENAC.
- c) Dal Registro Aeronautico Nazionale (RAN).

# Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 59. In fisica, come si rappresenta convenzionalmente una forza nel diagramma delle forze?

---

- a) con una freccia, di cui l'asta rappresenta il senso di applicazione, la punta l'opposto della direzione di applicazione, e la lunghezza il valore della forza
- b) con una freccia, nella quale direzione, senso e valore della forza vengono rappresentate con simboli a scelta casuale
- c) con una freccia, di cui l'asta rappresenta la direzione di applicazione, la punta il senso di applicazione, e la lunghezza il valore della forza
- d) la rappresentazione convenzionale usata in fisica non è di interesse aeronautico

## 60. Durante la salita, la portanza è:

---

- a) maggiore di quella corrispondente al volo orizzontale
- b) uguale a quella corrispondente al volo orizzontale
- c) minore di quella corrispondente al volo orizzontale
- d) uguale alla trazione

## 61. Lo stallo può avvenire solo alle basse velocità?

---

- a) sì
- b) no, avviene anche a velocità alte ed a basso angolo d'attacco
- c) no, avviene quando si supera l'angolo di stallo, a prescindere dalla velocità
- d) con i moderni aeroplani non avviene più

## 62. Lo spostamento fuori dalla posizione centrale della pallina del virabandometro durante una virata, indica al pilota:

---

- a) l'inclinazione dell'ultraleggero in gradi
- b) l'eventuale derapata o scivolata dell'ultraleggero durante la virata
- c) La velocità angolare di virata

## 63. La velocità di stallo indicata a livello del mare rispetto a quella in quota, non considerando fenomeni di compressibilità, sarà:

---

- a) maggiore
- b) minore
- c) uguale
- d) nessuna delle precedenti risposte è corretta

# Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**64. Quale è l'altezza minima utile alla quale si assume normalmente a configurazione prevista per l'atterraggio nel tratto di finale?**

---

- a) 50 piedi
- b) 150 piedi
- c) 500 piedi
- d) 300 piedi

**65. Vi sono tratti del carattere che possono influire negativamente sulla decisione. Vero o falso?**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**66. Quale è la condizione principale che da origine alla circolazione convettiva in una situazione frontale?**

---

- a) La instabilità dell'aria
- b) Il gradiente termico verticale standard
- c) Il tempo di esposizione ai raggi solari
- d) La differente natura del terreno con conseguenti differenti gradi di riscaldamento

**67. l'età minima per praticare il volo da diporto o sportivo è:**

---

- a) 18 anni
- b) 16 anni
- c) 17 anni

**68. Si definisce rischio:**

---

- a) La difficoltà nel 'affrontare una situazione difficile ed imponderabile
- b) Il prodotto tra la probabilità che un evento si verifichi e la gravità dello stesso evento, qualora esso si verifichi
- c) L'affrontare una situazione sconosciuta senza opportuna preparazione

# Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 69. Quale delle seguenti frequenze non è di emergenza?

---

- a) 243.0 MHz.
- b) 2182 KHz.
- c) 121.5 MHz.
- d) 123.4 MHz.

## 70. A quale scopo viene utilizzata la bussola magnetica?

---

- a) Esclusivamente per seguire la direzione dei meridiani geografici.
- b) Per seguire la direzione dei paralleli geografici.
- c) Per rilevare la Declinazione magnetica presente in una certa zona.
- d) Per indicare una direzione magnetica.

# Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: B	02: B	03: B	04: C
05: C	06: A	07: A	08: C
09: C	10: B	11: A	12: C
13: A	14: B	15: B	16: B
17: C	18: A	19: C	20: B
21: C	22: B	23: B	24: D
25: C	26: C	27: C	28: B
29: C	30: A	31: B	32: C
33: C	34: A	35: C	36: C
37: A	38: A	39: A	40: C
41: D	42: B	43: A	44: C
45: B	46: C	47: A	48: B
49: C	50: B	51: A	52: C
53: A	54: C	55: B	56: B
57: A	58: A	59: C	60: C
61: C	62: B	63: C	64: D
65: A	66: A	67: B	68: B
69: D	70: D		

# Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		